



AARSLEFF

Leidingrenovatie bv

Footprint 2022

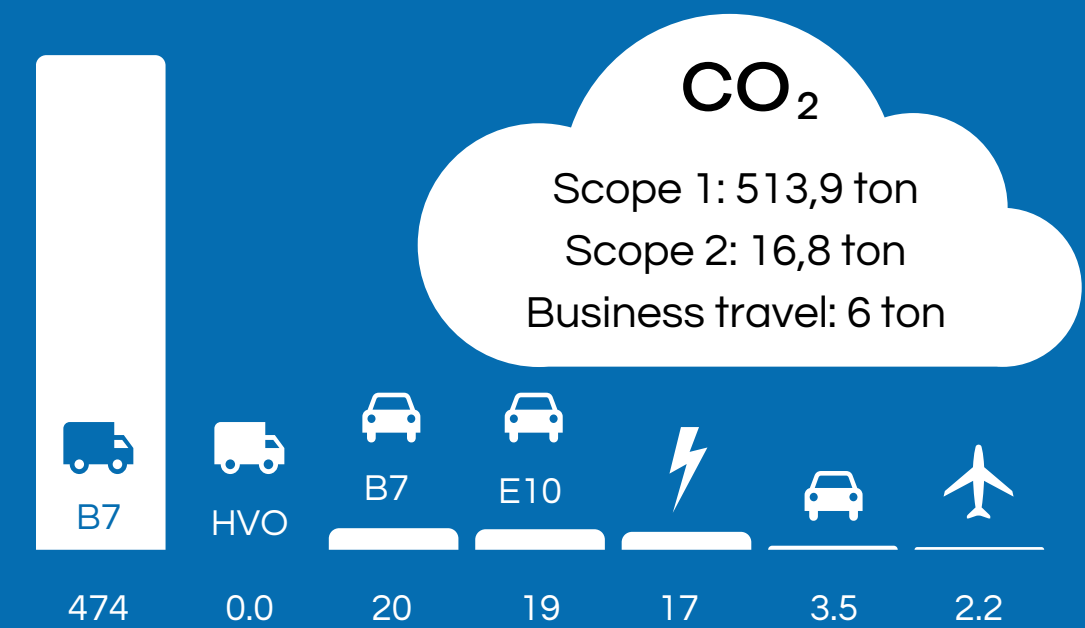
Doelstellingen

In 2023 wil Aarsleff ten opzichte van 2018:
- in scope 1: 6%
- in scope 2: 3% minder CO₂ uitstoten.

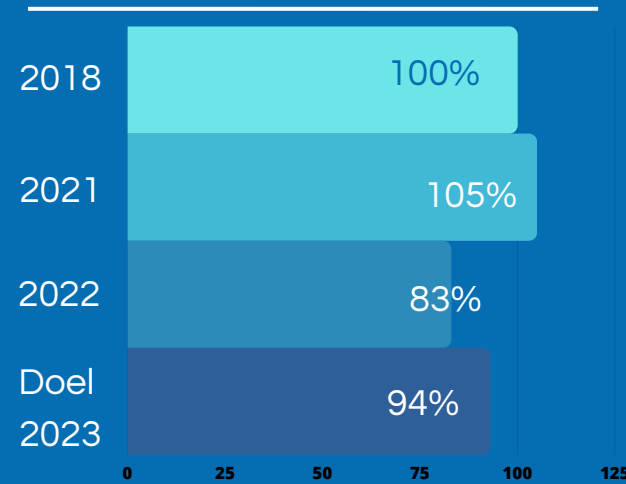
In scope 3 wil Aarsleff in 2024 5% CO₂reductie realiseren op de transporten van de fabrikant naar Nederland ten opzichte van 2019.

Onze uitstoot

- Gas en elektraverbruik van 144 huishoudens voor een heel jaar
- 2.458 retourtjes naar Billund (DK)
- Met de (diesel) auto 69 keer om de aarde rijden



Voortgang CO₂ reductie



Wat kun jij doen?

1. Anticipeer op het verkeer, rijdt met een laag toerental.
2. Hou je bandenspanning op peil
3. Schakel verlichting en apparaten uit wanneer mogelijk.
4. Voorkom stationair draaien zoveel mogelijk.
5. Lever reductie ideeën aan bij je leidinggevende

Toelichting scopes

Scope 1: directe uitstoot veroorzaakt door eigen bronnen binnen de organisatie zoals autobrandstof en gas.

Scope 2: Indirecte uitstoot door gebruik binnen de organisatie, maar welke elders wordt opgewekt zoals elektriciteit.

Scope 3: indirecte uitstoot van CO₂, veroorzaakt door bedrijfsactiviteiten van andere organisaties.

Dit doen wij aan CO₂ Reductie

- Steeds meer HVO gebruiken
- Bewustzijn vergroten
- Alternatieven voor diesel
- Zuiniger materieel bij vervangen
- Voorkomen onnodige rijbewegingen tussen de werken
- LED verlichting in kantoor
- Zonnepanelen op het kantoor
- Minder vliegbewegingen
- Onderzoek elektrische auto's

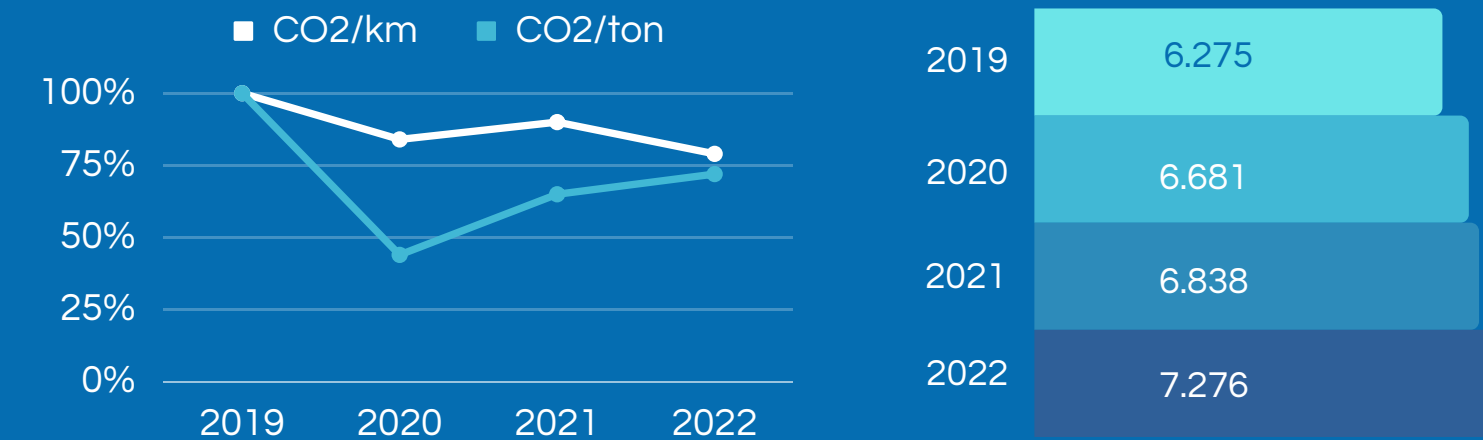
Ketenanalyse

Het positieve effect van optimalisatie van transport blijkt structureel zichtbaar zoals in de grafiek hiernaast te zien is.

Initiatieven

Aarsleff is aangesloten bij NL CO₂ Neutraal en NSTT. Ook werken we met andere Aarsleff bedrijven internationaal samen aan duurzaamheid.

Scope 3 voortgang



Het terugdringen van onze CO₂-uitstoot vinden wij erg belangrijk voor onze organisatie; het is onderdeel van onze maatschappelijke verantwoordelijkheid en zorgt voor een verdere optimalisatie van onze bedrijfsvoering.