

CO₂-Beleid



Opdrachtgever:
Contactpersoon:

Aarsleff Leidingrenovatie bv
Mary Blom

M. Havik
De Duurzame Adviseurs

V1.0; 07-01-2021



**de duurzame
adviseurs**

Inhoudsopgave

1	 Inleiding en verantwoording	3
2	 Beschrijving van de organisatie	4
2.1	Statement organisatiegrootte	4
3	 Energiebeleid en doelstellingen	5
4	 Berekende CO₂-emissies	6
4.1	Emissies scope 1 en 2	6
4.2	Emissies scope 3	6
5	 CO₂-reducerende maatregelen	7
6	 Doelstellingen	8
6.1	Scope 1 Subdoelstelling wagenpark	8
6.2	Scope 1 Subdoelstelling bedrijfsmiddelen en materieel	8
6.3	Scope 2 Subdoelstelling elektraverbruik	8
6.4	Scope 2 Subdoelstelling business travel	8
6.5	Scope 1 Subdoelstelling alternatieve brandstoffen	9
6.6	Scope 2 Subdoelstelling scope 3	9
7	 Voortgang	10
7.1	Scope 1 Subdoelstelling wagenpark	10
7.2	Scope 1 Subdoelstelling bedrijfsmiddelen en materieel	10
7.3	Scope 2 Subdoelstelling elektraverbruik	10
7.4	Scope 2 Subdoelstelling business travel	11
7.5	Scope 1 Subdoelstelling alternatieve brandstoffen	11
7.6	Scope 3 Subdoelstelling reduceren transporten	11
8	 Participatie sector- en keteninitiatieven	12
8.1	Inventarisatie sector- en keteninitiatieven	12
8.2	Actieve deelname	12
8.3	Lopend initiatief	12
8.3.1	<i>NSTT</i>	12
8.3.2	<i>Stichting Nederland CO₂ Neutraal</i>	12

1 | Inleiding en verantwoording

Aarsleff levert (direct en indirect) producten en diensten aan opdrachtgevers die bij aanbestedingen gunningvoordeel hanteren aan de hand van de CO₂-Prestatieladder. Voor Aarsleff zijn deze opdrachtgevers voornamelijk gemeenten en aannemers. Met deze CO₂-Prestatieladder worden leveranciers uitgedaagd en gestimuleerd om de eigen CO₂-uitstoot te kennen en te verminderen. Hoe meer een organisatie zich inspant om CO₂ te reduceren, hoe meer kans op gunning bij een opdracht.

De CO₂-Prestatieladder kent vier invalshoeken:

A. Inzicht

Het opstellen van een onomstreden CO₂-footprint conform de ISO 14064-1 norm en daarmee inzicht krijgen in de CO₂-uitstoot van de organisatie.

B. CO₂-reductie

De ambitie van de organisatie om de CO₂-uitstoot te verminderen.

C. Transparantie

De wijze waarop in- en extern gecommuniceerd wordt over de CO₂-footprint en reductiedoelstellingen.

D. Deelname aan initiatieven

(in sector of keten) om CO₂ te reduceren.

Elke invalshoek is onderverdeeld in vijf niveaus. Een erkende certificerende instantie beoordeelt de activiteiten en bepaalt het niveau van de CO₂-Prestatieladder. Hiervoor moeten stappen zijn gezet op alle invalshoeken van de ladder.

In dit rapport wordt het beleid voor CO₂-reductie samengevat. Onder andere wordt er een beschrijving van de organisatie gegeven, worden berekende emissies weergegeven. Ook zullen de maatregelen, doelstellingen en voortgang behandeld worden, evenals de participatie aan sector- en keteninitiatieven.

2 | Beschrijving van de organisatie

Aarsleff, een landelijk werkende specialist op het gebied van sleufloze (riool)leidingrenovatie, is in 2017 ontstaan uit een eerder samenwerkingsverband vanaf 2007 tussen Koninklijke BAM Groep nv en het Deense Per Aarsleff A/S, actief op de Nederlandse markt onder de naam Nelis Infra Aarsleff JV.

Sleufloze (riool)leidingrenovatie door middel van de kousmethode, ook wel CIPP lining (Cured-In-Place Pipe lining) of kousrelining genoemd, voorkomt dat de straat wekenlang opengebrouwen ligt om (riool)leidingen op te graven, af te voeren en te vervangen. Via de kousmethode wordt de (riool)leiding van binnenuit gerenoveerd, door het aanbrengen van een flexibele kunststof kous, die ter plekke wordt uitgehard. De kous wordt aangebracht via de bestaande inspectieputten.

Projecten worden gecalculeerd en voorbereid vanuit het kantoor in Uitgeest. Aarsleff heeft eigen installatie-units en kan alle typen kous aanbieden, zowel naaldvilt (uitharding door middel van water of stoom) als glasvezel (uitharding door UV-licht). Welk type kous/welke uithardingsmethodiek het best kan worden toegepast in een bepaalde situatie, hangt o.a. af van de diameter, de ligging en de conditie van de te renoveren (riool)leiding.

In samenwerking met het moederbedrijf, Aarsleff Rohrsanierung GmbH, kan Aarsleff naast het sleufloos renoveren van (riool)leidingen met de kousmethode een breed portfolio aan andere specialismen aanbieden, zoals bijv. het renoveren van leidingen met de buis-in-buismethode en het renoveren van putten.

De activiteiten worden in geheel Nederland uitgevoerd en bij onderbezetting in Nederland in voorkomende gevallen elders in Europa.

2.1 Statement organisatiegrootte

De totale CO₂-uitstoot van Aarsleff in het jaar 2019 bedraagt 680,5 ton CO₂. Hiervan komt 644,1 ton voor rekening van projecten en 36,4 ton door gebruik van kantoren, bedrijfsruimten en mobiliteit. Aarsleff valt daarmee qua CO₂-uitstoot in de categorie klein bedrijf.

3 | Energiebeleid en doelstellingen

De eerste stap is het inzichtelijk maken van de energieverbruikers van de organisatie. Op basis van dit inzicht kan er worden gekeken op welke aspecten er resultaat valt te behalen in de reductie van CO₂-uitstoot. Dit inzicht is terug te vinden in de CO₂-footprint. Periodiek (één keer in de 6 maanden) worden de energieverbruiken in kaart gebracht.

De algemene doelstelling van het energiemanagementsysteem is om te komen tot een continue verbetering van de energie-efficiëntie en vermindering van de CO₂-uitstoot van de organisatie. Concreet is de doelstelling om in 2022 ten opzichte van 2018 3% minder CO₂ in scope 1 en 3% minder CO₂ in scope 2 uit te stoten.

Vanuit deze vastgestelde algehele reductiedoelstelling is een plan van aanpak opgesteld. In dit plan worden de maatregelen benoemd die worden genomen om de doelstelling te halen en welke afdelingen verantwoordelijk zijn voor de realisatie van de maatregelen. Het overzicht van te nemen maatregelen en verantwoordelijke afdelingen staan vermeldt in het Excelbestand met CO₂-reducerende maatregelen.

4 | Berekende CO₂-emissies

4.1 Emissies scope 1 en 2

De directe- en indirecte GHG-emissies van Aarsleff bedroeg in 2019 680,5 ton CO₂. Hiervan werd 648,6 ton CO₂ veroorzaakt door directe GHG-emissies (scope 1), 14,3 ton CO₂ door indirecte GHG-emissies (scope 2) en 17,5 ton CO₂ door business travel (scope 3).

Scope 1	omvang	eenheid	emissiefactor	ton CO ₂
Brandstofverbruik – diesel	14.460,00	liter	3230	46,7
Brandstofverbruik materieel - diesel	184.958,00	liter	3230	597,4
Brandstofverbruik – benzine	1.640,00	liter	2740	4,5
Totaal scope 1				648,6

Scope 2	omvang	eenheid	emissiefactor	ton CO ₂
Elektriciteitsverbruik - grijze stroom	25.784,00	kWh	556	14,3
Totaal scope 2				14,3

Business travel	omvang	eenheid	emissiefactor	ton CO ₂
Zakelijk gedeclareerde kms	70.038,00	km	195	13,7
Vliegreizen < 700	13.008,00	km	297	3,9
Totaal business travel				17,5

Totale CO₂-footprint (scope 1, 2 en business travel)				680,5
--	--	--	--	--------------

Tabel 2 | CO₂-uitstoot 2019 (in tonnen CO₂)

4.2 Emissies scope 3

Aan de hand van de 15 GHG-genererende categorieën voor scope 3 is een kwantitatieve analyse opgesteld. Bij deze kwantitatieve analyse is ook per categorie een inventarisatie gemaakt van welke ketenpartners betrokken zijn en welke reductiemogelijkheden er zijn (zie Excel-bestand Scope 3 Analyses). Zie hieronder de resultaten van de meest significante scope 3 categorieën voor Aarsleff in 2019:

1. Aangekochte goederen	4.201 ton CO ₂
2. Aangekochte diensten (onderaanneming)	1.194 ton CO ₂
3. Aangekochte diensten (ondersteunend)	166 ton CO ₂
4. Downstream transport en distributie	51 ton CO ₂
5. Productieafval	10 ton CO ₂
6. Woon-werkverkeer	4 ton CO ₂

Dit is de eerste keer dat scope 3 in kaart wordt gebracht, waardoor nog geen trend of voortgang weergegeven kan worden.

5 | CO₂-reducerende maatregelen

SCOPE 1

Maatregelen brandstofverbruik bedrijfsmiddelen	Reductie op stroom	Reductie op Scope
Cursus 'Het Nieuwe Rijden/draaien'	1%	0%
Onderzoek toepassen van biodiesel uit afgewerkte oliën	0%	0%
Toepassen van alternatieve dieselvormen	2%	1%
Aanschaf van materieel met lagere CO ₂ uitstoot	1%	1%
Voorkomen onnodige rij bewegingen tussen de werken	0%	0%
Banden energielabel B of beter bij vervanging	0%	0%
Innovaties t.b.v. voorkomen stationair draaien onderzoeken	0%	0%
Totaal op brandstofverbruik bedrijfsmiddelen	3%	3%

Maatregelen brandstofverbruik wagenpark	Reductie op stroom	Reductie op Scope
Inkoopbeleid schrijven (visie wagenpark)	0%	0%
Cursus 'Het nieuwe rijden'	1%	0%
Elektrische auto's bij vervanging	5%	0%
Minstens 3x per jaar controle bandenspanning	1%	0%
Toepassen van alternatieve dieselvormen	0%	0%
Onderzoek toepassen van biodiesel uit afgewerkte oliën	0%	0%
Voorkomen onnodige rij bewegingen tussen de werken	0%	0%
Banden energielabel B of beter bij vervanging	0%	0%
Totaal op brandstofverbruik wagenpark	6%	0%

SCOPE 2

Maatregelen elektraverbruik	Reductie op stroom	Reductie op Scope
LED verlichting toepassen bij vervangen reguliere verlichting	0%	0%
Overstap naar 100 % groene stroom	100%	55%
Plaatsen van zonnepanelen	0%	0%
Plaatsen van bewegingssensoren in kantoren	0%	0%
Totaal op elektraverbruik	100%	55%

Maatregelen gedeclareerde km's + vluchten	Reductie op stroom	Reductie op Scope
Toepassen van video en-of teleconferencing	5%	2%
Totaal op gedeclareerde km's + vluchten	5%	2%

6 | Doelstellingen

De organisatie heeft als doel gesteld om in de komende jaren, gemeten vanaf het referentiejaar tot aan het jaar van herbeoordeling, onderstaande CO₂-reductie te realiseren.

Scope 1 en 2 doelstelling Aarsleff
Aarsleff wil in 2022 ten opzichte van 2018 3% minder CO ₂ uitstoten

Bovengenoemde doelstelling is gerelateerd aan het aantal geïnstalleerde meters liner. Nader gespecificeerd voor scope 1 en 2 zijn de doelstellingen voor 2020 als volgt:

Scope 1: 3% reductie in 2020 ten opzichte van 2018

Scope 2: 3% reductie in 2020 ten opzichte van 2018

Business travel: 5% reductie in 2020 ten opzichte van 2018

Energiedoelstelling
Aarsleff wil jaarlijks haar energieverbruik met 3% reduceren.

Scope 3 doelstelling
Aarsleff wil in 2024 5% CO ₂ reductie realiseren op de transporten van de fabrikant naar Nederland ten opzichte van 2019

6.1 Scope 1 | Subdoelstelling wagenpark

Om de scope 1 doelstelling te kunnen behalen is aan de hand van de mogelijke reductiemaatregelen bekeken hoeveel brandstof kan worden bespaard met de bedrijfsauto's. Dit is ingeschat op ongeveer 6% reductie in de komende jaren. Maatregelen waar deze subdoelstelling op is gebaseerd, zijn een cursus 'het nieuwe rijden', periodieke controle van de bandenspanning, het toepassen van alternatieve dieselvormen en het terugdringen van onnodige rijbewegingen. Ook wordt bij vervanging gekozen voor zuinigere of elektrische auto's.

6.2 Scope 1 | Subdoelstelling bedrijfsmiddelen en materieel

Bij gebrek aan gasverbruik is hier geen doelstelling op geformuleerd.

6.3 Scope 2 | Subdoelstelling elektraverbruik

Om het elektraverbruik en de bijbehorende CO₂-uitstoot te kunnen verlagen zijn maatregelen geïnventariseerd die op de Aarsleff van toepassing zijn. Dit is ingeschat op een verlaging van het verbruik van 3% in de komende jaren. Maatregelen zijn het toepassen van LED bij vervanging van verlichting en het plaatsen van aanwezigheidssensoren in het kantoor. Verder is er een CO₂ reductie van 100% mogelijk indien er overgestapt kan worden op 100% Nederlandse groene stroom. Hiervoor is medewerking van de verhuurder van het pand noodzakelijk.

6.4 Scope 2 | Subdoelstelling business travel

Om het aantal vluchten te verminderen is betere en regelmatigere inzet van video- en teleconferencing nodig. De ingeschatte reductie die dit op kan leveren is 5%.

6.5 Scope 1 | Subdoelstelling alternatieve brandstoffen

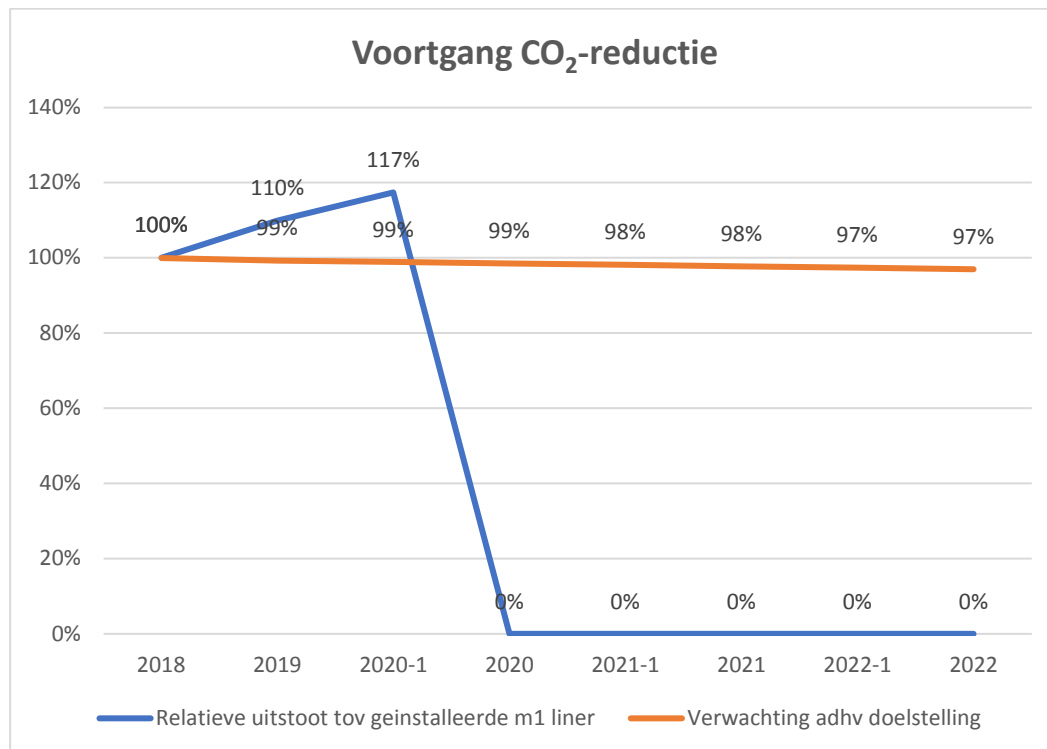
Voor het toepassen van alternatieve brandstoffen in het materieel is vooronderzoek nodig in verband met garanties en goede werking van het materieel. Doelstelling is om de toepassing van HVO te onderzoeken. Verder is het de doelstelling om meer elektrische auto's in het wagenpark te krijgen door bij vervanging van auto's te verkennen of elektrisch een optie is. Daarnaast is er een doelstelling om voor het kantoor de verhuurder te motiveren om over te stappen op 100% NL groene stroom uit wind of zon.

6.6 Scope 2 | Subdoelstelling scope 3

De scope 3 doelstelling is afgeleid uit de ketenanalyse en is gericht op het optimaliseren van het proces van het leveren van de liners. De verwachting is dat er een reductie van 5% mogelijk is in CO₂-uitstoot.

7 | Voortgang

In onderstaand figuur is de voortgang van de CO₂-uitstoot van Aarsleff opgenomen.



Figuur 1 | Voortgang van de CO₂-uitstoot.

De CO₂ uitstoot is enigszins toegenomen sinds het basisjaar 2018. Dit komt onder andere door de aard van de werkzaamheden en de daarbij benodigde inzet van bepaald materieel.

7.1 Scope 1 | Subdoelstelling wagenpark

Het beleid voor het wagenpark is nog niet opgesteld. De cursus 'het nieuwe rijden' ligt momenteel stil vanwege corona, er zijn wel al twee personen geweest. De elektrische auto's hebben nog niet voldoende actieradius. Sinds begin 2020 worden er alleen nog maar banden met energielabel B of beter ingekocht.

7.2 Scope 1 | Subdoelstelling bedrijfsmiddelen en materieel

Er wordt Traxx diesel toegepast voor de waterunit, maar onderzoek naar HVO is nog niet opgestart. Er wordt een aankoop van een tweede freesunit overwogen, hierbij wordt een lage CO₂ uitstoot meegenomen in het selectieproces.

7.3 Scope 2 | Subdoelstelling elektraverbruik

In overleg met de verhuurder zijn zonnepanelen en aanwezigheidssensoren geplaatst op het kantoor. Overleg over overstap naar 100% groene stroom heeft geresulteerd in een groen stroom contract per oktober 2020. Vervanging van verlichting is nog niet aan de orde geweest.

7.4 Scope 2 | Subdoelstelling business travel

Door corona wordt er volop gebruik gemaakt van video- en teleconferencing en zijn de vliegbewegingen nagenoeg naar 0 teruggebracht.

7.5 Scope 1 | Subdoelstelling alternatieve brandstoffen

Groene stroom voor het kantoor is geregeld per oktober 2020, de verhuurder heeft daarvoor op verzoek van Aarsleff een contract afgesloten. Voor HVO is nog geen voortgang geboekt. Elektrische auto's bij vervanging is nog niet van toepassing geweest.

7.6 Scope 3 | Subdoelstelling reduceren transporten

In scope 3 is er nog geen voortgang omdat de doelstellingen zeer recent zijn gesteld. Dit is het eerste jaar dat scope 3 wordt meegenomen.

8 | Participatie sector- en keteninitiatieven

Vanuit de CO₂-Prestatieladder wordt gevraagd om deelname aan een sector- of keteninitiatief. De organisatie dient zich daarbij op de hoogte te stellen van de initiatieven die binnen de branche spelen.

8.1 Inventarisatie sector- en keteninitiatieven

Om te bekijken welke sector- en keteninitiatieven relevant zouden kunnen zijn voor Aarsleff is de website van de SKAO geraadpleegd (https://www.skao.nl/initiatieven_programma). Hier is een compleet overzicht van alle initiatieven en reductieprogramma's te vinden. Eventuele geschikte initiatieven zijn besproken met de projectleider en met het management. Aangezien Aarsleff aan meerdere initiatieven deelneemt is dit alleen ter inspiratie geraadpleegd.

Jaarlijks wordt er door de projectleider en het Management geëvalueerd of deelname aan de initiatieven nog steeds als relevant en actueel wordt gezien en/of dat er eventuele andere geschikte initiatieven van toepassing kunnen zijn.

8.2 Actieve deelname

De gedachte achter deelname aan een initiatief is dat door interactie met andere bedrijven en overheden informatie kan worden uitgewisseld en in samenwerking nieuwe ideeën en ontwikkelingen op het gebied van CO₂-reductie tot stand kunnen komen. Vanuit dit doel vraagt de norm van de SKAO om een actieve deelname, middels bijvoorbeeld werkgroepen. Verslagen van bijeenkomsten en van overlegmomenten en presentaties van de organisatie in de werkgroep kunnen tegenover de auditor dienen als bewijs van actieve deelname.

Mocht een initiatief waaraan wordt deelgenomen op zeker moment niet meer relevant zijn voor de organisatie (wanneer gedurende een half jaar of langer geen voortgang in het initiatief of actieve deelname aangetoond kan worden) en de deelname wordt beëindigd, dan kan de inventarisatie van de initiatieven dienen als bron voor het kiezen van deelname aan een ander initiatief.

8.3 Lopend initiatief

8.3.1 NSTT

Door de organisatie wordt deelgenomen aan het initiatief NSTT. Dit initiatief richt zich op het verder ontwikkelen en stimuleren van sleufloze technieken, alsmede het funderen en uitdragen van de maatschappelijke voordelen hiervan. De NSTT bouwt aan dit doel door het organiseren van eigen activiteiten zoals onderzoek, kennisdeling via lezingen en publicaties, lezingen, netwerkbijeenkomsten, beurzen en excursies, studies, promoten / ondersteunen van andermans activiteiten. Zie <https://www.nstt.nl/leden/wie-is-wie> voor meer informatie.

8.3.2 Stichting Nederland CO₂ Neutraal

Door de organisatie wordt deelgenomen aan het initiatief Nederland CO₂ Neutraal. Dit initiatief richt zich op het inspireren van de deelnemers, het vergroten van kennis over CO₂-reductiemogelijkheden en het vergroten van een duurzaam netwerk. Om deze deelname te bewijzen worden de volgende documenten bewaard:

- Verslagen bijeenkomsten

Hieronder wordt de begroting beschreven voor het jaar 2021:

Initiatief	Type bijdrage	Jaarlijks bedrag	Bewijslast
Nederland CO ₂ Neutraal	Lidmaatschap	€ 997,-	Ledenomgeving
NSTT	Lidmaatschap	€ 750,-	Nstt.nl
	Inzet uren	€1.600,-	
Totale kosten participaties		€3.347,-	

Bovenstaande deelnames worden jaarlijks geëvalueerd en besproken in de directiebeoordeling. Tevens wordt hierbij het jaarlijkse budget geaccordeerd.

Disclaimer & Colofon

Uitsluiting van juridische aansprakelijkheid

Hoewel de informatie in dit rapport afkomstig is van betrouwbare bronnen en exceptionele zorgvuldigheid is betracht tijdens het samenstellen van deze rapportage kunnen De Duurzame Adviseurs geen juridische aansprakelijkheid aanvaarden voor fouten, onnauwkeurigheden, ongeacht de oorzaak daarvan en voor schade als gevolg daarvan. De borging en uitvoering van de opgestelde beoogde doelen en maatregelen aanwezig in dit rapport liggen bij de verantwoordelijkheid van de opdrachtgever. Voor het niet behalen van doelen en/of het onjuist aanleveren van data door de opdrachtgever, kunnen De Duurzame Adviseurs niet aansprakelijk worden gesteld.

In geen enkel geval zijn De Duurzame Adviseurs, haar eigenaren en/of medewerkers aansprakelijk ten aanzien van indirecte, immateriële of gevolgschade met inbegrip van gedeelde winst of inkomsten en verlies van contracten of orders.

Bescherming intellectueel eigendom

Het auteursrecht op dit document berust bij De Duurzame Adviseurs of bij derden welke bij toestemming deze documentatie beschikbaar hebben gesteld aan Aarsleff.

Vermenigvuldiging in wat voor vorm dan ook is alleen toegestaan door voorafgaande toestemming door De Duurzame Adviseurs.

Ondertekening

Auteur(s):	M. Havik, De Duurzame Adviseurs
Kenmerk:	CO ₂ -Beleid
Datum:	07-01-2021
Versie:	1.0
Verantwoordelijke manager:	M. Blom

Handtekening autoriserende manager:

