

# Energiebeleidsnota 2019 - 2020

## Aarsleff

Onderdeel van het Energiemanagementprogramma (EMP)



Versie A-2  
3 februari 2020

M.J.J. van der Wijst  
Directeur

P. de Jonge  
Adviseur

## Energiebeleidsnota

Vanuit de gemeenschappelijke verantwoordelijkheid om onze 'voetafdruk' op de aarde zo beperkt mogelijk te houden, stelt Aarsleff duurzaam denken en handelen voorop bij haar bedrijfsvoering. Duurzaam denken en handelen betekent naast het verantwoord omgaan met bedrijfswagens, materialen en grondstoffen, de manier van werken, afvalverwerking, opruimen, nadrukkelijk ook het bewust omgaan met energie.

Fossiele energiebronnen zijn eindig en moeten spaarzaam worden gebruikt. Daarom gaat Aarsleff haar energiegebruik actief reduceren en de gebruikte energie efficiënter benutten. Het continue streven naar verdere optimalisatie van het energiegebruik staat hoog in het vaandel. Zowel eigen medewerkers als die van derden worden actief betrokken bij dit beleid door middel van samenwerking, voorlichting en instructie. Aarsleff heeft het vertrouwen dat haar medewerkers zich maximaal inzetten om het energieverbruik waar mogelijk te reduceren en daarmee de genoemde reductiedoelstelling te halen.

Sinds begin 2019 is Aarsleff actief om haar energieverbruik, en de daarmee samenhangende CO<sub>2</sub>-uitstoot, te reduceren. Aan de hand van de certificering op niveau 3 van de CO<sub>2</sub> Prestatieladder van SKAO wordt het energieverbruik inzichtelijk gemaakt en worden concrete reductiedoelstellingen geformuleerd. Deze doelstellingen zijn, naast de doelstellingen voor de totale reductie, gebaseerd op twee aandachtsvelden:

- 1. Het energieverbruik van de vervoersmiddelen (scope 1).**
- 2. Overige energieverbruiken op de kantoorlocatie en buitenopslag (scope 2)**

De belangrijkste maatregelen hebben betrekking op het brandstofverbruik van de vervoersmiddelen van Aarsleff. Het verbruik van diesel is verreweg de grootste verbruikspost met de daaraan gekoppelde CO<sub>2</sub>-uitstoot. Daarna zal het overige energieverbruik de aandacht krijgen.

Het is niet de intentie van Aarsleff om direct op alle vlakken reductiemaatregelen te implementeren. Het beleid is erop gericht 'van groot naar klein' te werken en eerst daar maatregelen te treffen waar de verbruiken en reductiekansen het grootst zijn.

Voor zover (deel)processen niet in eigen hand worden uitgevoerd, zullen we dit principe nadrukkelijk onder de aandacht brengen van onze partners, zowel bij de opdrachtgevers als bij de uitvoerende partijen. Doel is gezamenlijk een win-/win-situatie te creëren die de samenleving, opdrachtgevers, onderneming en andere stakeholders voordelen biedt.

## Energieprestaties en emissies 2018 en 2019

Binnen de organisatie is een energieprestatie overzicht opgesteld. De verschillende energiestromen binnen Aarsleff zijn in kaart gebracht. In een emissie-inventarisatie is nagegaan welke vormen van energie worden ingekocht vanuit Aarsleff. Het overzicht is als volgt:

Naam organisatie	Activiteit	Verbruik (l)	Scope 1 [ t. CO <sub>2</sub> ] Brandstof	Scope 1 [ t. CO <sub>2</sub> ] Overig	Scope 2 [ t. CO <sub>2</sub> ] (Electra)	Totaal [ t. CO <sub>2</sub> ]
<b>2018</b>						
Aarsleff Leidingrenovatie	Diesel transport- middelen/aggregaten	127.065	410,42			410,42
	Diesel machines (waterunit)	6.472	20,9			20,9
	Benzine bedrijfswagens	4.619	12,66			12,66
	Gas	0				0
	Electra kantoor en buitenopslag	31.423 (kWh)			20,39	20,39
	Vliegbewegingen	13.008 (km)		2,6		2,6
	Zakelijke km's met privé-auto's	64.525 (km)				14,20
	<b>Totaal t. CO<sub>2</sub> 2018</b>					
<b>2019</b>						
Aarsleff Leidingrenovatie	Diesel transport- middelen/aggregaten	151.926	490,72			490,73
	Diesel machines (waterunit)	47.492	153,40			153,40
	Benzine bedrijfswagens	1.640	4,49			4,49
	Gas	0				0
	Electra kantoor en buitenopslag	25.784 (kWh)			16,73	16,73
	Vliegbewegingen	13.008 (km)		2,6		2,6
	Zakelijke km's met privé-auto's	70.038 km				15,41
	<b>Totaal t. CO<sub>2</sub> 2019</b>					

Belangrijke conclusie is dat het brandstofverbruik van onze transportmiddelen en machines (diesel en benzine) voor 97% onze CO<sub>2</sub> uitstoot bepaalt en dat dit derhalve ook het belangrijkste element is waar wij ons op richten.

## Doelstellingen 2019 - 2020

### Doelstelling 1 (scope 1)

Totaal dieselverbruik 3% te verminderen eind 2022.

### Doelstelling 2 (scope 2)

Totaal elektriciteitsverbruik verminderen met 3% eind 2022.

Reductiedoelstellingen en actieplan voor de komende drie jaar; 2020- 2022:

Start- positie	Jaartal	Scope	Doelrealisatie	Bijdrage maatregel aan doel
Brandstof Diesel vrachtwagens+ units  306 ton CO <sub>2</sub>	2020	1	1-2 %	<p>Verdere bewustwording CO<sub>2</sub> reductie onder de medewerkers d.m.v. training / gedragsverandering e.d. Bijvoorbeeld door medewerkers een training Het Nieuwe Rijden aan te bieden en door met onze medewerkers in gesprek te gaan en ze resultaten van besparingen te tonen.</p> <p>Verbruik duidelijk terugkoppelen aan bestuurders zodat zij zelf ook beter bekend zijn met rijgedrag versus verbruik.</p> <p>Onderzoek of gebruik van ander type (diesel)brandstof bijdrage kan leveren aan reductie CO<sub>2</sub>-uitstoot.</p> <p>Bij vervanging van autobanden van ons eigen materieel kiezen voor banden met energielabel B of beter.</p> <p>Onderzoeken of het mogelijk is op projecten het materieel eerder uit te schakelen en derhalve niet onnodig te laten draaien; ontwikkelingen op dit gebied binnen Aarsleff volgen (bijv. Aarsleff Pipe Technologies in Denemarken).</p> <p>Verdere voortgang met het optimaliseren van de werkenplanning, teneinde het aantal kilometers tussen de projecten gedurende de werkweek terug te dringen.</p>
Brandstof auto's en bussen  125 ton CO <sub>2</sub>	2020	1	1-2 %	<p>Verdere doorvoering van de bewustwording CO<sub>2</sub> reductie onder personeel d.m.v. training / gedragsverandering e.d. Bijvoorbeeld door medewerkers een training het nieuwe rijden aan te bieden en door met onze medewerkers in gesprek te gaan en ze resultaten van besparingen te tonen.</p> <p>Verder doorvoeren en actievere controle op registreren van km-standen bij tankbeurten bij medewerkers, zodat verbruik beter naar Km is te herleiden</p>



				Nader onderzoek naar type tanken van andere soorten (bio)diesel
Electra 14 ton CO <sub>2</sub>	2020	2	1-2 %	Toepassen van LED verlichting in de kantoren bij vervanging van de huidige TL-verlichting  Overleg met eigenaar pand over gebruik van groene stroom op kantoor
Vliegen 2,6 ton CO <sub>2</sub>	2020	1	1%	Meer gebruik maken van in 2019 aangeschaft video-conferencing systeem.
Brandstof	2021	1	1-2 %	Onderzoek naar wagens met elektrische aandrijving en overwegen aanschaf. Verder bestaande maatregelen continueren.
Electra	2021	2	1-2 %	Bestaande maatregelen continueren
Vliegen	2021	1	1%	Terugdringen aantal vliegbewegingen door optimaler gebruik video-conferencing systeem.
Brandstof	2022	1	1-2%	Uitwerking en implementatie nadere analyse  Uitwerking en implementatie investeringsanalyses
Electra	2022	2	1-2 %	NB
Vliegen	2022	1	1-2%	Terugdringen aantal vliegbewegingen door optimaler gebruik video-conferencing systeem.

*Noot: Doordat de organisatie relatief klein is valt het uitwerken van de hierboven aangegeven maatregelen direct onder de verantwoordelijkheid van de directie.*

Ambitieniveau komende tijd: Vooruitstrevend

Aarsleff is een bedrijf van gemiddelde omvang. Om onze eigen positie te kunnen bepalen is gekeken naar een afspiegeling van de sector deelnemers.

Ons eigen ambitieniveau gaat ook gepaard met het doen van investeringen (in gereedschappen/machines, trainingen, rijgedrag, e.d.).

Deelname keteninitiatieven

Voor wat betreft initiatieven is ons plan van 2019-2020 als volgt:

- Lid worden van en deelnemen aan events van Nederland CO2 neutraal.
- Deelname aan bestuursoverleggen NSTT-afdeling leidingrenovatie inzake duurzaamheid/CO2 uitstoot.
- Verder onderzoek naar, eventueel aanschaffen van en bevorderen gebruik van gereedschappen of machines met een lage CO2 uitstoot, overeenkomend met wat momenteel op de markt aangeboden wordt.

Ons doel van deze keten initiatieven is tevens om zowel informatie te “halen” als te “brengen”.