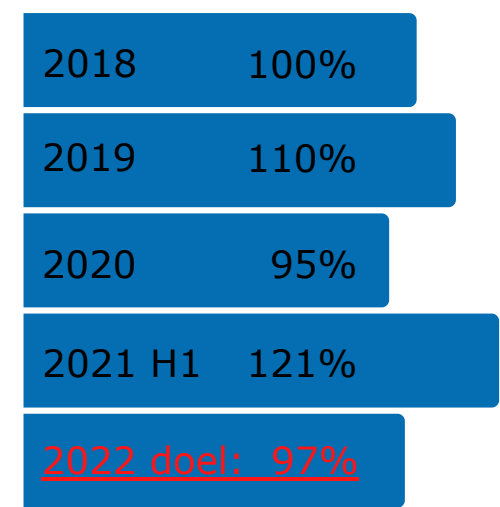


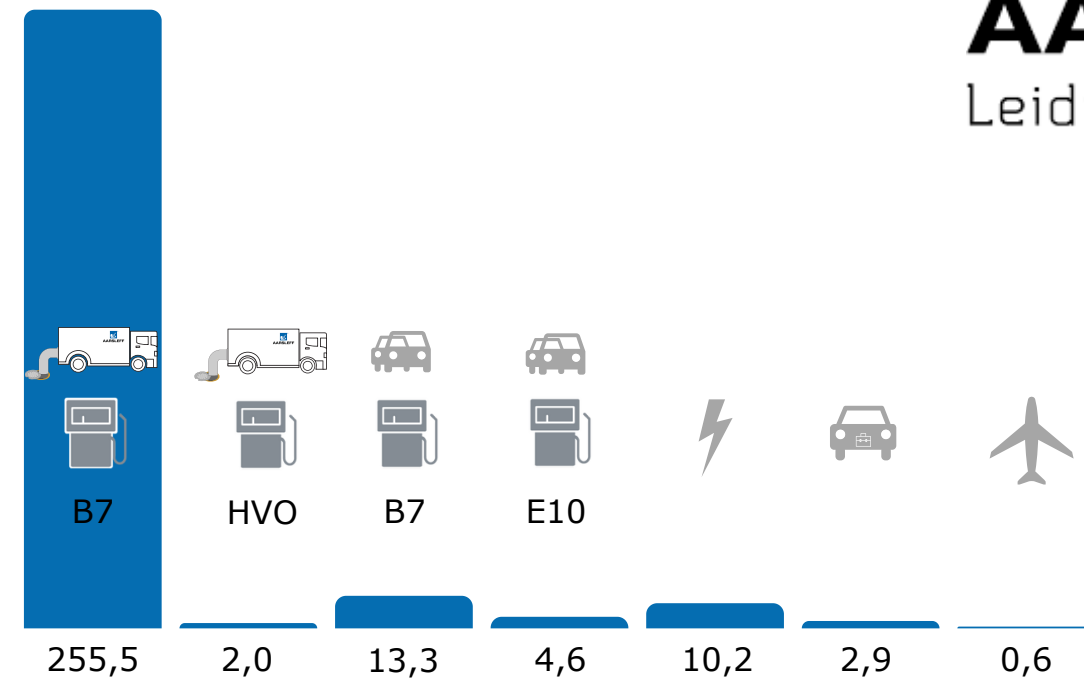
Voortgang CO₂ reductie



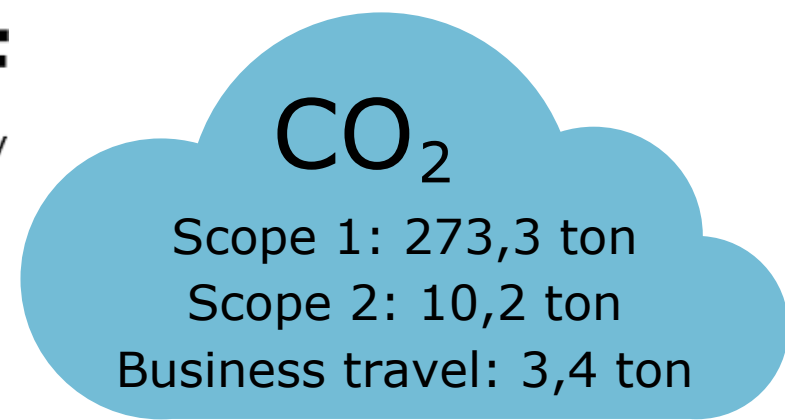
Ontwikkeling scope 3 uitstoot

Door slim plannen wordt een steeds groter deel van de leveringen direct naar de projecten gebracht. Zo reduceren we transportkilometers.

Footprint 2021 H1 (ton CO₂)

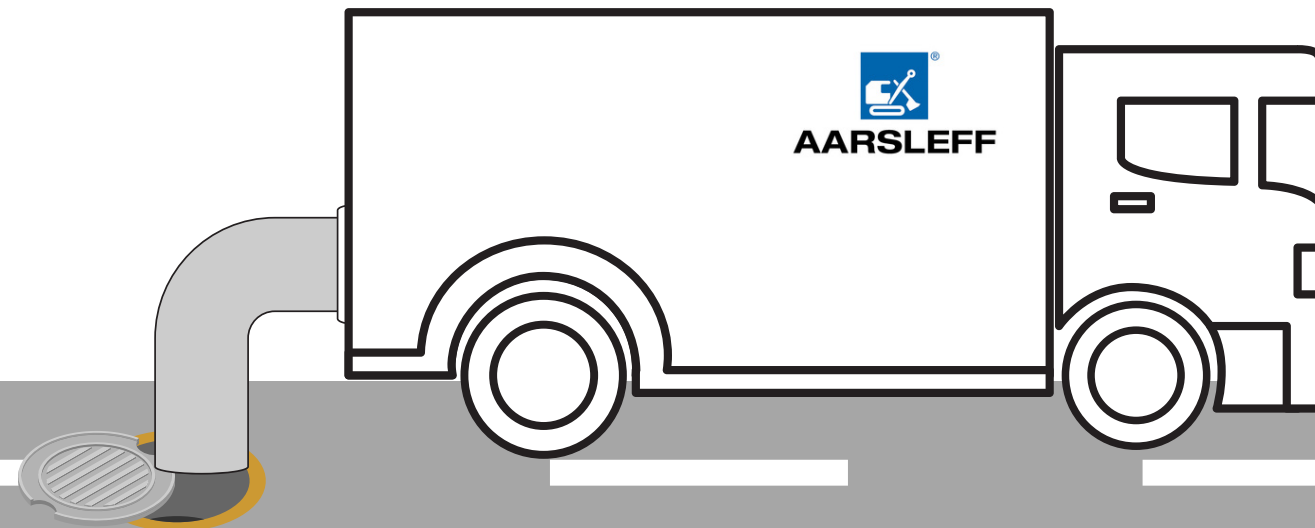


AARSLEFF
Leidingrenovatie bv



Dit doen wij aan CO₂ reductie

- Steeds meer HVO gebruiken
- Bewustzijn vergroten
- Alternatieven voor diesel
- Zuiniger materieel bij vervangen
- Voorkomen onnodige rijbewegingen tussen de werken
- LED verlichting in kantoor
- Zonnepanelen op het kantoor
- Minder vliegbewegingen
- Onderzoek elektrische auto's



Initiatieven

Aarsleff is aangesloten bij Nederland CO₂ Neutraal en NSTT

Ook in de eerste helft van 2021 is Aarsleff Leidingrenovatie bv actief geweest met het in kaart brengen van de CO₂-footprint, met als doel om deze te reduceren. De reductie wordt gerealiseerd door middel van het reductiesysteem conform CO₂-Prestatieladder 3.1. Hierin komen inzicht, reductie, communicatie en deelname aan initiatieven naar voren. De uitstoot is hoger door een afwijkend project waarbij veel diesel is gebruikt voor pompen, dit project wordt afgerond en de verwachting is dat het doel in 2022 gehaald wordt.



Onze uitstoot =

- Gas en elektraverbruik van 62 huishoudens voor een heel jaar
- 2.096 retourtjes naar Billund (DK)
- Met de auto 37 keer om de aarde rijden

Bijzonderheden

- 6.939 liter HVO gebruikt (1.455% toename t.o.v. 2020!).
- Bijzonder buis-in-buis project in Groningen waarbij veel pompen nodig zijn.
- Twee NesteMy tankpassen voor de vrachtwagens besteld.

Wat kun jij doen?

1. Anticipeer op het verkeer, rijdt met een laag toerental.
2. Hou je bandenspanning op peil
3. Schakel verlichting en apparaten uit wanneer mogelijk.
4. Voorkom stationair draaien zoveel mogelijk.
5. Lever reductie ideeën aan bij je leidinggevende

Doelstellingen

In 2022 wil Aarsleff ten opzichte van 2018:

- in scope 1: 3%
- in scope 2: 3% minder CO₂ uitstoten.

In scope 3 wil Aarsleff in 2024 5% CO₂ reductie realiseren op de transporten van de fabrikant naar Nederland ten opzichte van 2019.

Toelichting scopes

Scope 1: directe uitstoot veroorzaakt door eigen bronnen binnen de organisatie zoals autobrandstof en gas.

Scope 2: Indirecte uitstoot door gebruik binnen de organisatie, maar welke elders wordt opgewekt zoals elektriciteit.

Scope 3: indirecte uitstoot van CO₂, veroorzaakt door bedrijfsactiviteiten van andere organisaties.