

## Voortgang CO<sub>2</sub> reductie

2018 100%

2021 105%

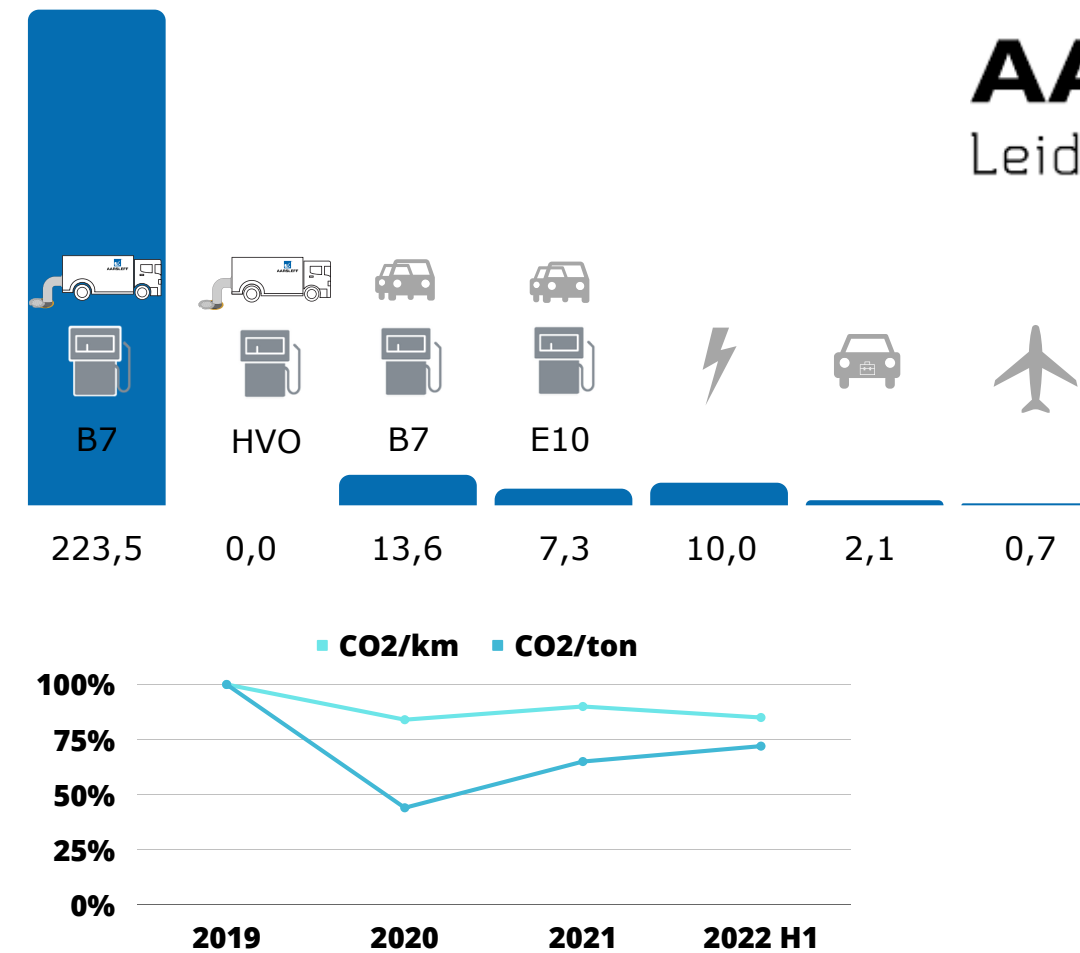
2022 H1 90%

2022 doel: 96%

## Ontwikkeling scope 3 uitstoot

We zijn bezig de transporten te optimaliseren, het positieve effect hiervan blijkt structureel zichtbaar zoals in de grafiek hiernaast te zien is.

## Footprint 2022 H1 (ton CO<sub>2</sub>)



**AARSLEFF**  
Leidingrenovatie bv

### CO<sub>2</sub>

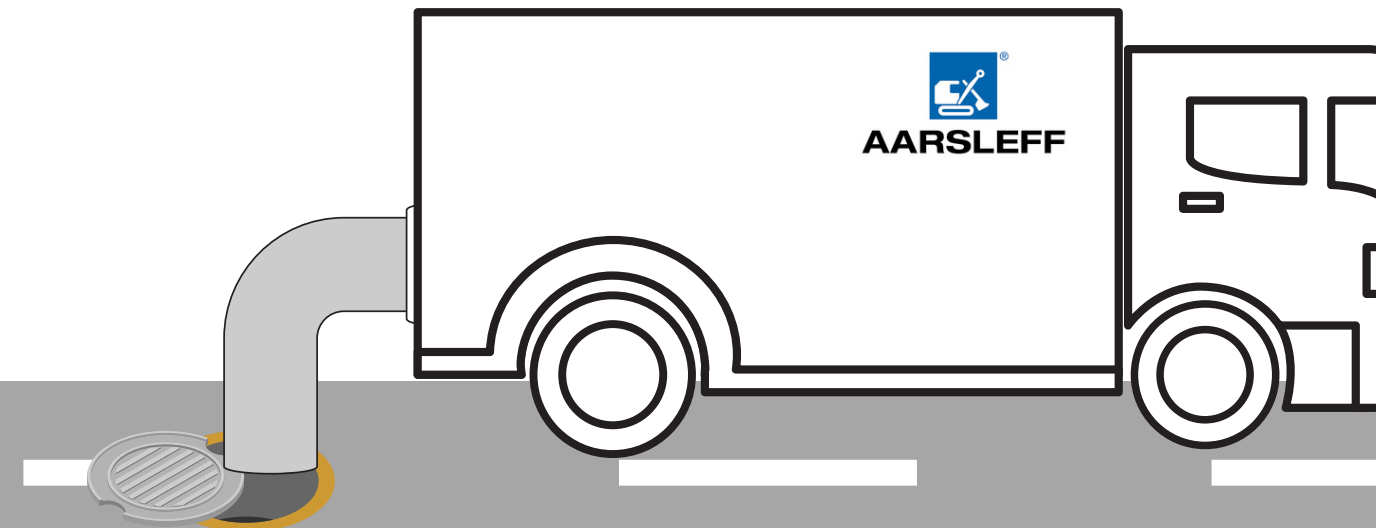
Scope 1: 244,3 ton  
Scope 2: 10,0 ton  
Business travel: 2,8 ton

## Dit doen wij aan CO<sub>2</sub> reductie

- Steeds meer HVO gebruiken
- Bewustzijn vergroten
- Alternatieven voor diesel
- Zuiniger materieel bij vervangen
- Voorkomen onnodige rijbewegingen tussen de werken
- LED verlichting in kantoor
- Zonnepanelen op het kantoor
- Minder vliegbewegingen
- Onderzoek elektrische auto's

## Initiatieven

Aarsleff is aangesloten bij NL CO<sub>2</sub> Neutraal en NSTT. Ook werken we met andere Aarsleff bedrijven internationaal samen aan duurzaamheid.



Ook in de eerste helft van 2022 is Aarsleff Leidingrenovatie bv actief geweest met het in kaart brengen van de CO<sub>2</sub>-footprint, met als doel om deze te reduceren. De reductie wordt gerealiseerd door middel van het reductiesysteem conform CO<sub>2</sub>-Prestatieladder 3.1. Hierin komen inzicht, reductie, communicatie en deelname aan initiatieven naar voren.

## Onze uitstoot =



Gas en elektraverbruik van 69 huishoudens voor een heel jaar



1.178 retourtjes naar Billund (DK)



Met de (diesel) auto 33 keer om de aarde rijden

## Bijzonderheden

Er is een nieuwe elektrische freesunit besteld. Deze wordt in maart 2023 geleverd en de vrachtwagen zal op HVO gaan rijden.

De voortgang monitoren we vanaf nu gerefereerd aan de omzet i.p.v. het aantal m1 liner.

## Wat kun jij doen?

1. Anticipeer op het verkeer, rijdt met een laag toerental.
2. Hou je bandenspanning op peil
3. Schakel verlichting en apparaten uit wanneer mogelijk.
4. Voorkom stationair draaien zoveel mogelijk.
5. Lever reductie ideeën aan bij je leidinggevende

## Doelstellingen

In 2022 wil Aarsleff ten opzichte van 2018:

- in scope 1: 6%
- in scope 2: 3% minder CO<sub>2</sub> uitstoten.

In scope 3 wil Aarsleff in 2024 5% CO<sub>2</sub> reductie realiseren op de transporten van de fabrikant naar Nederland ten opzichte van 2019.

## Toelichting scopes

Scope 1: directe uitstoot veroorzaakt door eigen bronnen binnen de organisatie zoals autobrandstof en gas.

Scope 2: Indirecte uitstoot door gebruik binnen de organisatie, maar welke elders wordt opgewekt zoals elektriciteit.

Scope 3: indirecte uitstoot van CO<sub>2</sub>, veroorzaakt door bedrijfsactiviteiten van andere organisaties.