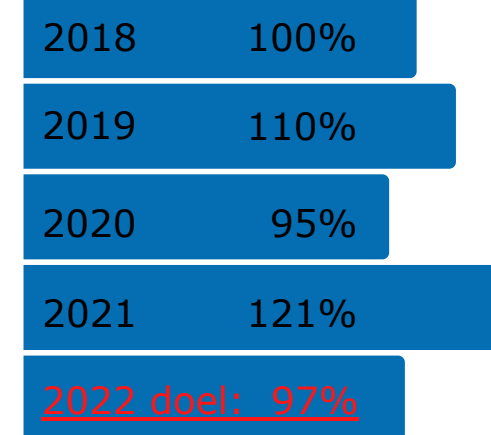
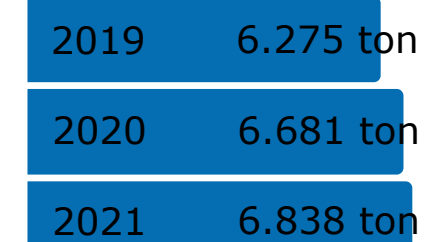


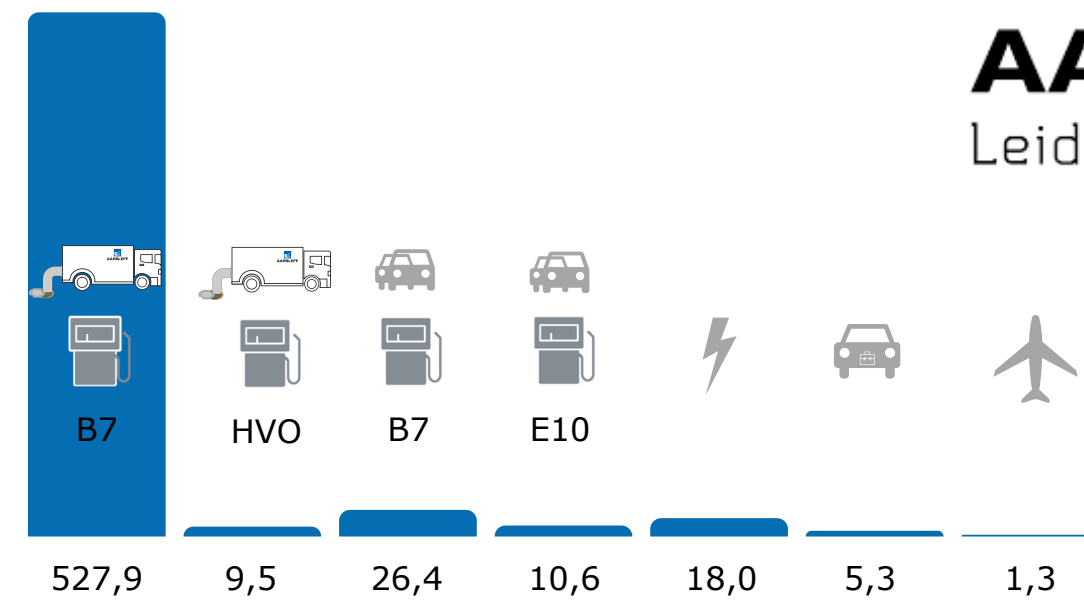
Voortgang CO₂ reductie



Ontwikkeling scope 3 uitstoot



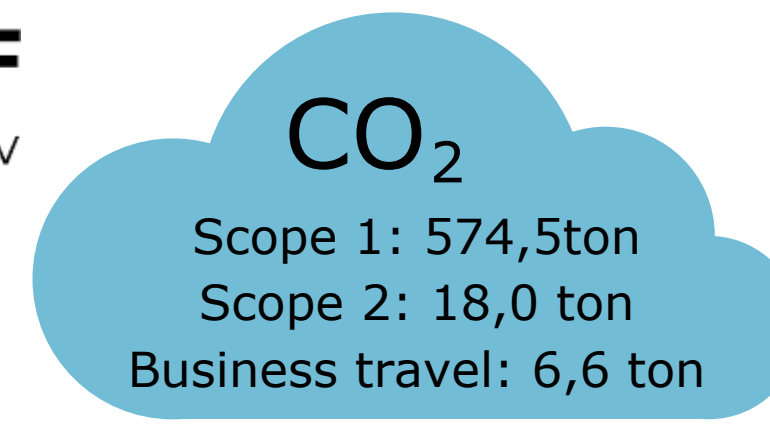
Footprint 2021 (ton CO₂)



Door verbeterd inzicht in de transporten kunnen we dit optimaliseren. We kunnen al voorzichtig stellen dat we ten opzichte van 2019 zo'n 10% CO₂-uitstoot per vervoerde ton hebben gereduceerd.

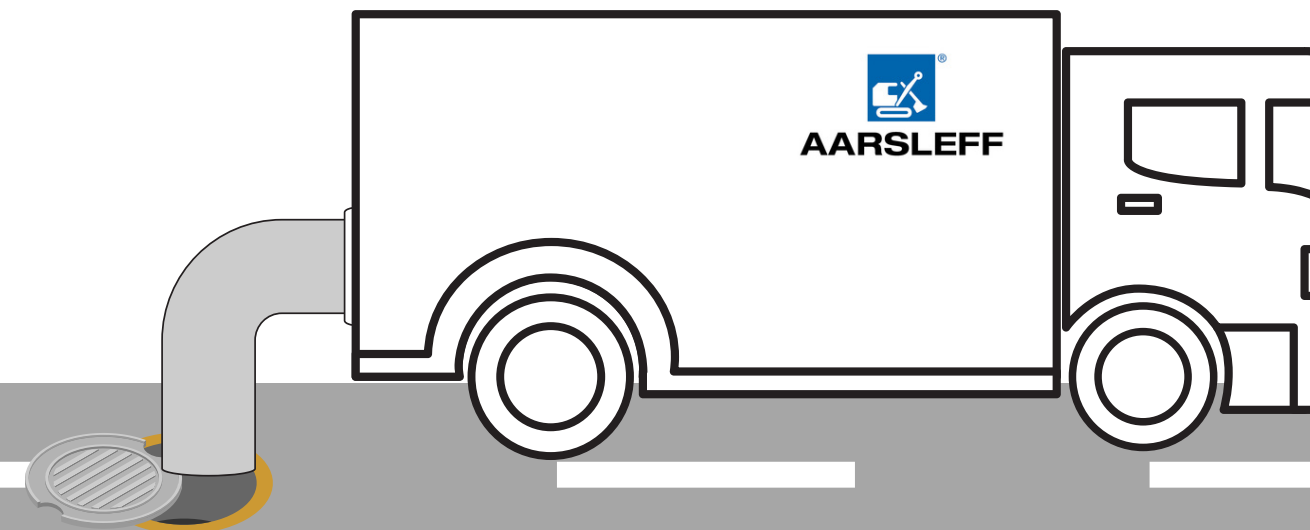


AARSLEFF
Leidingrenovatie bv



Dit doen wij aan CO₂ reductie

- Steeds meer HVO gebruiken
- Bewustzijn vergroten
- Alternatieven voor diesel
- Zuiniger materieel bij vervangen
- Voorkomen onnodige rijbewegingen tussen de werken
- LED verlichting in kantoor
- Zonnepanelen op het kantoor
- Minder vliegbewegingen
- Onderzoek elektrische auto's



Initiatieven

Aarsleff is aangesloten bij Nederland CO₂ Neutraal en NSTT

Ook in 2021 is Aarsleff Leidingrenovatie bv actief geweest met het in kaart brengen van de CO₂-footprint, met als doel om deze te reduceren. De reductie wordt gerealiseerd door middel van het reductiesysteem conform CO₂-Prestatieladder 3.1. Hierin komen inzicht, reductie, communicatie en deelname aan initiatieven naar voren.

Onze uitstoot =



Gas en elektraverbruik van 129 huishoudens voor een heel jaar



2.163 retourtjes naar Billund (DK)



Met de (diesel) auto 77 keer om de aarde rijden

Bijzonderheden

- 30.234 liter HVO gebruikt (473% toename t.o.v. 2020!).
- Bijzonder buis-in-buis project in Groningen waar gedurende een aantal maanden de inzet van pompen nodig was.

Wat kun jij doen?

1. Anticipeer op het verkeer, rijdt met een laag toerental.
2. Hou je bandenspanning op peil
3. Schakel verlichting en apparaten uit wanneer mogelijk.
4. Voorkom stationair draaien zoveel mogelijk.
5. Lever reductie ideeën aan bij je leidinggevende

Doelstellingen

In 2022 wil Aarsleff ten opzichte van 2018:

- in scope 1: 3%
- in scope 2: 3% minder CO₂ uitstoten.

In scope 3 wil Aarsleff in 2024 5% CO₂ reductie realiseren op de transporten van de fabrikant naar Nederland ten opzichte van 2019.

Toelichting scopes

Scope 1: directe uitstoot veroorzaakt door eigen bronnen binnen de organisatie zoals autobrandstof en gas.

Scope 2: Indirecte uitstoot door gebruik binnen de organisatie, maar welke elders wordt opgewekt zoals elektriciteit.

Scope 3: indirecte uitstoot van CO₂, veroorzaakt door bedrijfsactiviteiten van andere organisaties.