

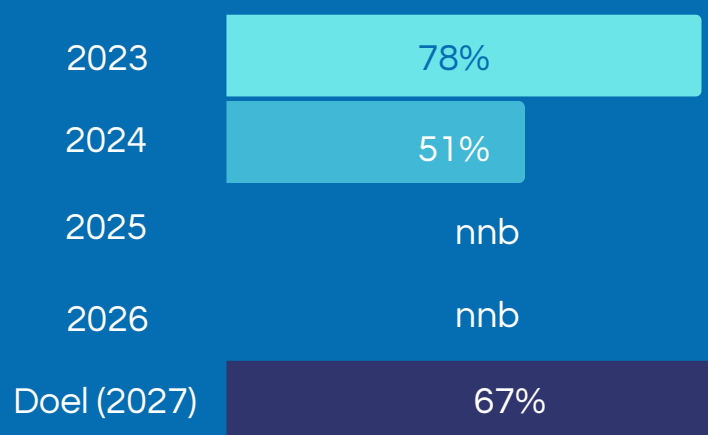


AARSLEFF

Leidingrenovatie bv

Footprint 2024

Voortgang CO₂ reductie



Doelstellingen

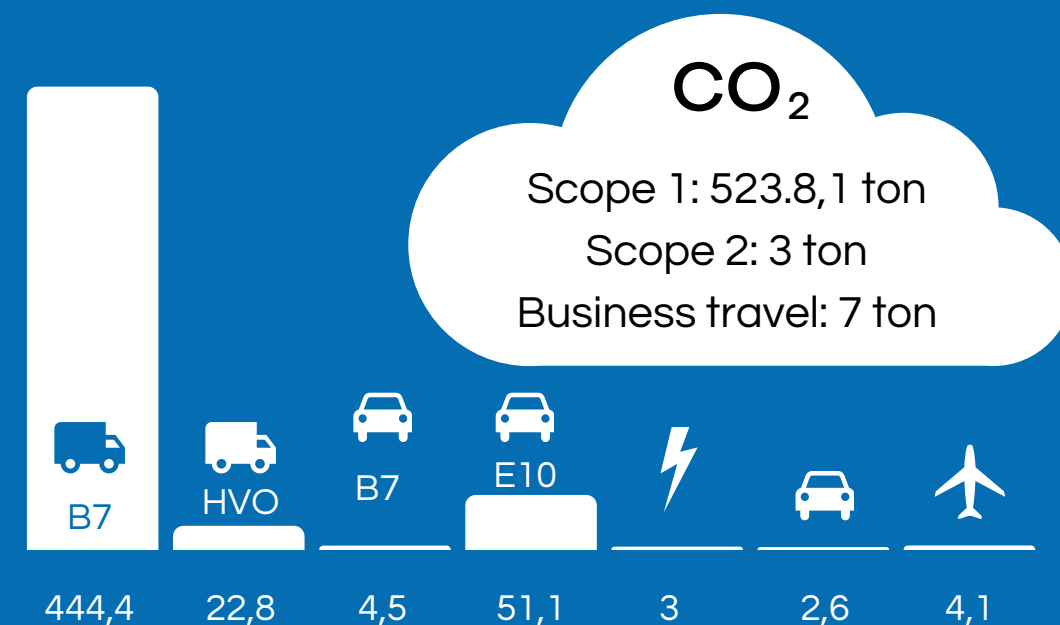
De doelstelling is als volgt:
In 2027 wil Aarsleff t.o.v 2018 33% minder uitstoten in scope 1, 2 en BT gerelateerd aan omzet.

Deze doelstelling is onverwacht ruimschoots behaald. Om deze reden is de doelstelling ambitieuzer opgesteld. Deze nieuwe doelstelling wordt gepresenteerd in de communicatie van 2025-1.

De nieuwe doelstelling voor scope 3 zit met name op het vergaren van meer data vanuit leveranciers. Daarnaast is het doel: 10% minder uitstoot door verkeersmaatregelen in 2027 t.o.v 2023.

Onze uitstoot

- Gas en elektraverbruik van 139 huishoudens voor een heel jaar
- 3.234 retourtjes naar Billund (DK)
- Met de auto 69 keer om de aarde rijden



Wat kun jij doen?

1. Anticipeer op het verkeer, rijd met een laag toerental.
2. Hou je bandenspanning op peil
3. Schakel verlichting en apparaten uit wanneer mogelijk.
4. Voorkom stationair draaien zoveel mogelijk.
5. Lever reductie ideeën aan bij je leidinggevende

Toelichting scopes

Scope 1: directe uitstoot veroorzaakt door eigen bronnen binnen de organisatie zoals autobrandstof en gas.

Scope 2: Indirecte uitstoot door gebruik binnen de organisatie, maar welke elders wordt opgewekt zoals elektriciteit.

Scope 3: indirecte uitstoot van CO₂, veroorzaakt door bedrijfsactiviteiten van andere organisaties.

Dit doen wij aan CO₂ Reductie

- Steeds meer HVO gebruiken
- Bewustzijn vergroten
- Alternatieven voor diesel
- Zuiniger materieel bij vervangen
- Voorkomen onnodige rijbewegingen tussen de werken
- LED verlichting in kantoor
- Zonnepanelen op het kantoor
- Onderzoek elektrische auto's

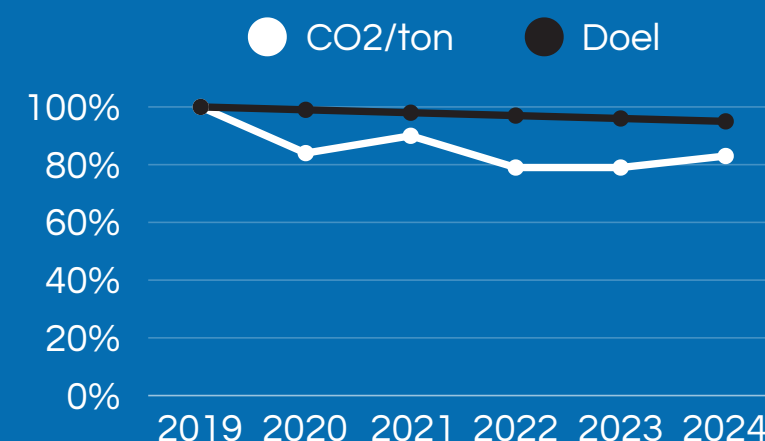
Ketenanalyse

Het positieve effect van optimalisatie van transport blijkt structureel zichtbaar zoals in de grafiek hiernaast te zien is.

Initiatieven

Aarsleff is aangesloten bij stichting Positieve Impact en NSTT. Ook werken we met andere Aarsleff bedrijven internationaal samen aan duurzaamheid.

Scope 3 voortgang



De doelstelling op de ketenanalyse transporten is behaald op verschillende KPI's, zoals kg CO₂ / ton vervoerd en kg CO₂ per gereden km.

Op de nieuwe ketenanalyse onderaannemers is op dit moment nog geen kwantitatieve voortgang te tonen, er staan wel gesprekken gepland met onderaannemers om samen een reductie op CO₂ te realiseren.